



ДАЛЬНИЙ ВОСТОК КАК ХАБ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

17 октября 2023 г.

г. Владивосток | гостиница «VLADIVOSTOK Grand Hotel & SPA»

ПРОГРАММА

10.30 - 11.30 (VLAT) Регистрация участников//приветственный кофе

11.30 – 11.45 (VLAT) Открытие конференции

Приветственные обращения:

Валерий Прокопчук, заместитель Председателя Правительства Приморского края

Алексей Шило, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник
Центра фирменного транспортного обслуживания

Евгений Вейде, начальник Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

11.45 – 13.30 (VLAT) Стратегическая сессия:

**PRO// ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ВЫЗОВ И СТРАТЕГИИ ВЫВОЗА ГРУЗОВ
ДЛЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

По оценкам Минэкономразвития на восточное направление приходится более половины (55%) всего грузооборота России, к 2030 году доля увеличится до 57%. В том числе это грузы резидентов дальневосточных ТОР и свободного порта Владивосток – 44 млн т в настоящее время, рост до 137 млн т к 2030 году. Дальневосточная железная дорога – одна из самых грузонапряженных. Значительная часть грузопотока направлена в тихоокеанские порты и погранпереходы с других дорог сети. Но растет и региональная погрузка. Как обеспечить вывоз всех грузов на сети и не упустить главный тренд – контейнеризацию грузов? Как обеспечить баланс погрузки г/о Дальнего Востока и погрузки по сети? Какие шаги необходимо реализовывать уже сейчас для достижения стратегической цели по вывозу 6500 ДФЭ в сутки через порты Дальнего Востока к 2024 году? Станет ли Дальний Восток хабом для международных контейнерных перевозок?

Ключевые темы дискуссии:

- Переориентация грузопотоков на Восток. Диверсификация логистических продуктов.
- В поисках баланса экспорта и импорта: как увеличить экспортные потоки? Перспективы развития экспорта биоресурсов и несырьевых товаров. Государственная поддержка и меры стимулирования роста.
- Развитие транзитных транспортных коридоров и альтернативные транспортные маршруты. Транссиб в системе транспортных коридоров: выход на Китай через Монголию.
- Развитие железнодорожной инфраструктуры. Ускорение модернизации и развития железнодорожной инфраструктуры Дальнего Востока: Восточного полигона,



погранпереходов с Китаем, тыловых терминалов, Находкинского и Владивостокского узлов (обслуживание терминалов с высокой концентрацией грузов)

- Перепрофилирование стивидоров в портах Дальнего Востока.
- ТЛЦ. Мультимодальные решения. Развитие сухих портов.
- Баланс погрузки г/о Дальнего Востока и погрузки по сети

//Торжественное награждение крупных партнеров по номинациям

Модератор:

Марианна Ожерельева, ведущая, «РЖД ТВ»

Спикеры:

Алексей Шило, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания

Алексей Бельский, начальник Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом, ОАО «РЖД»

Евгений Вейде, начальник Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Иван Фёдоров, заместитель начальника Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»

Александр Кахидзе, председатель совета директоров ТЛЦ Сибирский

Илья Долгий, управляющий директор, ООО «ВСК»

Александр Руденко, директор филиала «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» во Владивостоке

Эксперты первого ряда:

Елена Казарина, коммерческий директор ПАО «ВМТП»

Сергей Авсейков, исполнительный директор Евразийского Союза участников железнодорожных грузовых перевозок

13.30 – 14.00 (VLAT) Кофе-брейк